



AVIATEURS.QUEBEC

ÉVALUATION - TEST EN VOL POUR LE PILOTAGE :
SUR ROUES ET SUR SKIS

Durée: 1,5 heure (Double)

Évaluation sommative		
NIVEAU ATTEINT (0-5)	PONDÉRATION	RÉSULTAT
	P	X
		T
Évaluation finale Note exigée : 210/350 (60%) TOTAL: /350		
Résultat: _____ x.214 _____ /75		

DATE: ____/____/____

NOM DU PILOTE: _____

NOM DE L'INSPECTEUR: _____

#LICENCE: _____

AVION: _____

TYPE: _____

IMMATRICULATION: _____

ROUE DE QUEUE

OBSERVATIONS/COMMENTAIRES		OBJECTIFS/EXERCICES	P	X	T
	1.	Connaissance de l'avion et préparation de vol			
	A.	Performance de l'aéronef		2	
	B.	Masse et centrage chargement		2	
	C.	Inspection avant le vol		2	
	D.	Démarrage et liste de vérifications		2	
	2.	Commandes auxiliaires		2	
	3.	Circulation au sol et sur la neige		4	
	4.	Décollage normal ou vent de travers		4	
	5.	Circuit (sortie et entrée)		1	
	6.	Approche et atterrissage			
	A.	Normal ou vent de travers		5	
	B.	Approche interrompue		4	
	7.	Virage			
	A.	Palier - Montée - Descente		2	
	B.	Virage à grande inclinaison (puissance constante)		3	
	8.	Inspection de la surface			
	A.	Jugement		3	
	B.	Procédures de vol		3	
	9.	Procédures d'approche			
	A.	Sélection du site d'atterrissage		5	
B.	Procédures de vol		3		
10.	Approche forcée			6	
11.	Navigation du pilote				
A.	Préparation			2	
B.	Procédures de départ			3	
C.	Procédures en route			3	
D.	Déroutement vers une destination de dégagement			3	
12.	Discipline/Surveillance extérieure/Mesure de sécurité				
A.	En vol et au sol			6	

NB Tout exercice avec un résultat P à zéro devra être repris jusqu'à satisfaction de l'inspecteur
3 exercices à zéro = reprise du test au complet, ou échec

Signature de l'inspecteur: